ASM 105L, 115L: Servomoteur de volets (SUT), module de communication LON (BUS)

Votre avantage pour plus d'efficacité énergétique

Coupure du moteur en fonction du couple de rotation, pour une utilisation efficace de l'énergie.

Domaines d'application

Pour l'utilisation dans un réseau LON avec un raccordement à des capteurs actifs, à un acteur, à un contact de commutation et à un capteur de température passif. Pour la commande de volets d'air, de volets d'isolement, de volets de réglage et de volets à lamelles.

Caractéristiques

- Couple de rotation et de maintien de 5 Nm et 10 Nm
- 24 V~/=
- Durée de la course 35/60/120 s (ASM 105L) et 60/120 s (ASM 115L) pour un angle de rotation de 90°, sélectionnable par un commutateur
- Degré de protection IP54, horizontalement
- Niveau sonore < 30 db(A)
- Douille de couplage à centrage automatique
- Engrenage débrayable pour le positionnement du volet et l'ajustage manuel
- Moteur pas à pas avec électronique de commande et de coupure
- Sans entretien
- Adaptation intelligente à l'angle de rotation, y compris l'adaptation de la rétroaction

Description technique

- Boîtier en deux parties en matière plastique auto-extinguible, partie inférieure noire, partie supérieure jaune
- Approprié pour toutes les positions de montage
- Câble de raccordement d'une longueur de 1,2 m, 5x 0,5 mm² et 6x 0,5 mm²
- Profil selon LONMARK #8110
- Bus de communication LON FTT 10
- Entrée de commutation Marche/Arrêt
- Entrée capteur de température Ni1000, -50...+150 °C

| , , , , , , , , , , , , , , , , , , , | Couple otation | Couple maintien | Durée course pour 90° | Tension | Poids |
|---|------------------------|-----------------|--------------------------|-----------|----------------------|
| • | Nm | Nm | S | | kg |
| ASM 105L F132 | 5 | 5 | 35/60/120 | 24 V~ | 0,9 |
| ASM 115L F132 | 10 | 10 | 60 / 120 | 24 V~ | 0,9 |
| Servomoteur de volet: | | | | | |
| Alimentation 24 V~ | ± 20%, 5060 Hz | | Température a | | -20+55 °C |
| Puissance absorbée | | | Humidité ambia | ante adm. | < 95% hr |
| ASM 105L F132 | 4,6 W | 8,0 VA | | | sans condensation |
| ASM 115L F132 | 6,1 W | 10,3 VA | Degré de prote | | IP 54 selon EN 60529 |
| | | | Classe de prote | ection | III selon IEC 60730 |
| Angle de rotation | 90 ° | | Niveau sonore | | < 30 dB(A) |
| Axe de volets max. | Ø 816 mm □ 6,512,7 mm | | Temps de répo | nse | 200 ms |
| Axe de volets max. (dureté) max. 300 HV | | * | Schéma de rac | cordement | A10141 |
| , | | | Croquis d'enco | mbrement | M10149 |
| | | | Instructions de | montage | MV 505863 |
| | | | Déclaration ma | tériaux | MD 51.024 |
| | | | et environneme | ent | |
| Module LON: | | | | | |
| Caractéristiques techniques: | | | Température a | | -10+55 °C |
| Alimentation 24 V~ | $\pm 20\%, 50$ | 060 Hz | Humidité ambia | ante adm. | < 95% hr |
| Puissance absorbée | 2 VA | | | | sans condensation |
| | | | Degré de prote | | IP 54 selon EN 60529 |
| Profil servomoteur volet | | | Classe de prote | ection | III selon IEC 60730 |
| selon LONMARK | # 8110 | | | | |
| | | | Schéma de rac | | A10141 |
| Communication LON: | | | Croquis d'enco | | M10149 |
| BUS | FTT-10 | | Instructions de | montage | MV 505863 |
| Entrées | | | Sorties | | |
| pour entrée commutation | Encl. / dé | cl. | pour tension de | sortie | 010 V |
| pour tension d'entrée | 010 V | | | | |
| pour sonde de température | Ni1000, -5 | 60150 °C | | | |



14037



Accessoires

0361977 002 Kit de montage pour robinet mélangeur MH32 / MH42; MV 505840

0372300 001 Protection anti-rotation, longueur 230 mm

0372301 001 Adaptateur d'axe pour profil creux à 4 pans (□15 mm) (paquet de 10 unités)

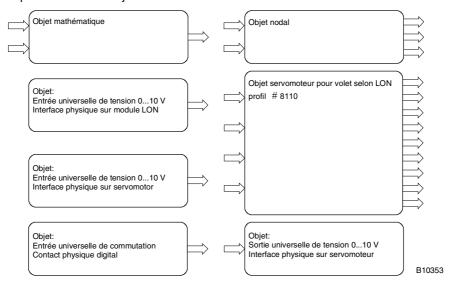
7001024... Manuel d'utilisation du module LON (allemand, français, anglais)

Description générales des fonctions

Les nœuds sont constitués de 7 objets: servomoteur de volets selon profil LON #8110, deux entrées universelles de tension 0...10 V, sortie universelle de tension 0...10 V, entrée de contact de commutation universelle, objet mathématique et objet nœuds.

Toutes les variables et paramètres du profil #8110 de servomoteurs de volets sont réalisés. Les objets ont été en outre équipés par Sauter de propres paramètres et variables pour les objets suivants:

Représentation des objets:



Objet servomoteur de volets:

Volt error count (nombre de démarrages système, coupures de tension)

Motor runtime (compteur temps de fonctionnement moteur / engrenage)

Motor runtime alarm (alarme du compteur de temps de fonctionnement)

Mechanical state (état servomoteur, initialisation, adaptation)

Location (local)

Installation date (date d'installation)

Maintenance date (date de maintenance)

Manufacturer date (date de fabrication)

Flow characteristics (caractéristique de débit)

Adaption and power up (adaptation et enclenchement)

Ni1000 preparation offset (ajustage sonde de température / décalage)

Entrées tension 0...10 V:

Installation date (date d'installation)

Location (local)

Maintenance date (date de maintenance)

Application description (description de l'application)

NV- Type (grandeur physique des variables)

Voltage filter (filtre de tension)

Sortie de tension 0...10 V:

Installation date (date d'installation)

Location (local)

Maintenance date (date de maintenance)

Application description (description de l'application)

NV- Type (grandeur physique des variables)

Entrée de contact:

Installation date (date d'installation)

Location (local)

Maintenance date (date de maintenance)

Application description (description de l'application)

NV- Type (grandeur physique des variables)

Objet mathémathique:

Application description (description de l'application)

NV- Type (grandeur physique des variables)

Mathefunction (fonctions mathématiques max., min., add., soust., etc.)

Remarques concernant l'étude de projet et le montage

Le concept moteur pas à pas et électronique permet le fonctionnement électrique en parallèle de plusieurs volets d'air avec des couples différents si les servomoteurs utilisent le même type SUT.

Le servomoteur est désigné par le neurone ID et un code barre imprimé sur l'étiquette autocollante. Des étiquettes supplémentaires sont jointes au servomoteur pour utilisation lors de l'étude d'installation.

Le servomoteur peut être monté dans toutes les positions (sauf suspendu). Il est enfiché directement sur le servomoteur et clipsé sur une sécurité de rotation. L'adaptateur d'axe autocentrant assure un fonctionnement harmonieux de l'axe de volet. Le servomoteur de volets peut être démonté aisément de l'axe du volet sans démontage de la sécurité en rotation.

L'angle de rotation mécanique peut être limité entre 0° et 90° et ajusté progressivement entre 5° et 80° . La limitation s'effectue directement sur le servomoteur par une vis de positionnement et par une buttée sur l'adaptateur d'axe. L'adaptateur d'axe autocentrant convient aux axes de volets de \emptyset 8...16 mm, \square 6.5...12.7 mm.

Attention! le boîtier ne doit pas être ouvert.

Montage à l'extérieur. Si les appareils doivent être installés en dehors du bâtiment, nous conseillons de prévoir une protection supplémentaire contre les intempéries.

Informations techniques complémentaires

La partie supérieure du boîtier du servomoteur de volet contient le moteur pas à pas et l'électronique SUT. La partie inférieure contient l'engrenage sans entretien, le levier de débrayage de l'engrenage et l'adaptateur d'axe.

Le boîtier LON contient le chip ECHELON, la communication, l'entrée de tension, l'entrée de contact de commutation ainsi que l'entrée Ni1000.

Puissance absorbée:

| ruissarice absorbed | 5. | | | |
|---------------------|--------------|------------|-----------|-------------|
| Туре | Durée course | Condition | Puissance | Puissance |
| | | | active P | apparente S |
| | S | | W | VA |
| ASM 105L F132 | 35 | En service | 4,6 | 8,0 |
| ASM 115L F132 | 60 | En service | 6,1 | 10,3 |

Conformité CE

Directive EMV 2004/108/CE

Directive machines 98/37/CEE (II B)

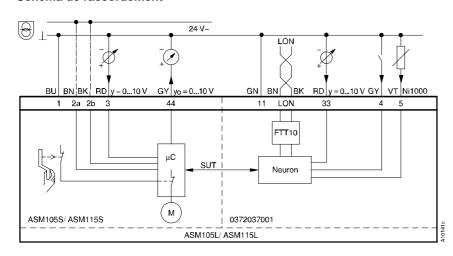
EN 1050

EN 61000-6-1

EN 61000-6-3

FN 61000-6-4

Schéma de raccordement



BU = bleu BN = brun

BK = noirRD = rouge

GY = gris GN = vert

VT = pourpre OG = orange

Croquis d'encombrement

